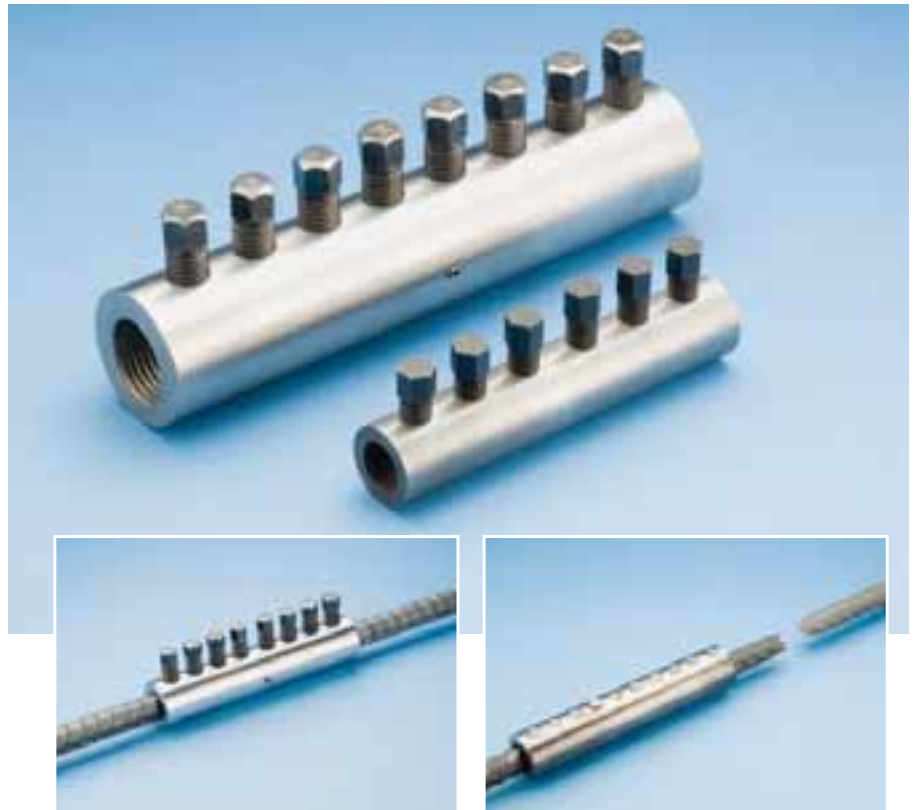


## Sistema de conector mecánico para barras de refuerzo

### Ventajas y Beneficios

- Cumple con las mayores normas internacionales, como Caltrans, IBC®, UBC® y ACI® 318 Tipo 2, DIN 1045 y BS8110
- Se utiliza con barras de refuerzo estándares: no necesita preparación previa de la barra – ideal para conexiones in situ
- Tiene un menor tamaño con respecto a productos similares en el mercado
- Se comporta como una barra de refuerzo continua
- Perfecto para reparaciones, conexiones en barras dobladas y aplicaciones en nuevas construcciones
- Cumple con la demanda de un deslizamiento menor de 0,10 mm (0,0039 in)
- Optimo comportamiento bajo cargas de fatiga
- Puede ser utilizado en todo tipo de barras de refuerzo
- Se instala rápidamente y fácilmente utilizando equipo portátil – no se necesita entrenamiento para su aplicación
- Permite una sencilla inspección visual

Patente no.  
7.107.735 / 7.093.402  
Patentes adicionales en  
otros paises.



LENTON® LOCK, es el nuevo conector mecánico in situ para barras de refuerzo de ERICO®, no necesita preparación previa de la barra. Ideal para nuevas construcciones, reparaciones o aplicaciones donde hay barras ya en obra. El conector LENTON LOCK ofrece una tecnología de sujeción o apriete patentada para desarrollar la resistencia última de la barra y mejorar la integridad estructural bajo cargas de tracción, compresión, inversión de cargas y aplicaciones dinámicas. Este nuevo sistema de conector está diseñado para poder ser utilizado en conexiones de columnas, aplicaciones en puentes, obras de pilotaje, conectar barras previamente colocadas ya en hormigón, fraguados de cierre, vigas, construcción de chimeneas y otras aplicaciones difíciles.

Los conectores LENTON LOCK cumplen con las mayores normas internacionales de construcción y con los requerimientos del Departamento de Transporte, incluso los requerimientos del Caltrans' Ultimate Splice.

Los conectores LENTON LOCK permiten una instalación sencilla en la obra puesto que la barra de refuerzo no necesita preparación previa, ni corte, ni presión. Los conectores se pueden instalar sea con llave inglesa estándar, o con llave neumática de impacto según el tamaño del conector. Las cabezas de los tornillos se cortan una vez que se logra el apriete correcto de instalación, permitiendo una completa inspección visual.

El LENTON LOCK se puede utilizar como conector de reducción. Contacten ERICO por mayor información sobre su compatibilidad de reducción. Una vez realizada la conexión, esta se comportará como una barra de refuerzo continua. En los ensayos, los conectores registraron un deslizamiento menor a 0,10 mm (0,004 in).

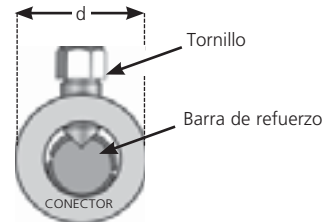
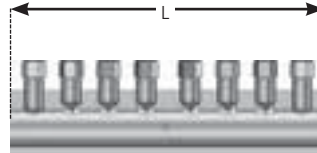
## Sistema de conector mecánico para barras de refuerzo



### Instalación sencilla 1-2-3:

- 1) Coloquen el conector LENTON® LOCK sobre la barra de refuerzo 1.
- 2) Aprieten los tornillos del centro hacia los extremos de la primera barra.
- 3) Repitan los pasos 1 y 2 con la segunda barra de refuerzo al otro lado del conector.

Este corte esquemático de LENTON LOCK representa su tecnología de sujeción ó apriete patentada al interior del conector y los tornillos redondos patentados fuera del conector.



Vista lateral del conector

### Especificaciones de producto

Designación de Barra de refuerzo				Conector Numero de parte	Largo (L)		Diámetro Exterior (d)		Diámetro Interno		Peso		Tamaño del Tornillo		Promedio de apriete para todos los Tornillos		Número de Tornillos
Inch- Lb*	Métrico*	Canada	Soft Métrico		in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg	in	mm	ft-lb	N-m	
-	10	-	10	LL12B1	5.0	127	1.1	29	0.6	15	1.2	0.6	1/2	13	150	205	6
#4	12	10 M	13	LL12B1	5.0	127	1.1	29	0.6	15	1.2	0.6	1/2	13	150	205	6
-	14	-	-	LL16B1	6.3	159	1.4	35	0.7	19	2.1	0.9	1/2	13	150	205	6
#5	16	15 M	16	LL16B1	6.3	159	1.4	35	0.7	19	2.1	0.9	1/2	13	150	205	6
-	18	-	-	LL20B1	7.5	191	1.6	41	0.9	24	3.1	1.4	1/2	13	150	205	8
#6	20	20 M	19	LL20B1	7.5	191	1.6	41	0.9	24	3.1	1.4	1/2	13	150	205	8
#7	22	-	22	LL22B1	8.7	222	1.9	48	1.1	28	5.2	2.3	5/8	16	250	340	8
#8	25	25 M	25	LL25B1	10.0	254	2.1	54	1.2	30	7.4	3.4	5/8	16	350	475	8
#9	28	30 M	29	LL28B1	11.3	287	2.4	60	1.3	34	10.2	4.6	5/8	16	350	475	10
-	30	-	-	LL28B1	11.3	287	2.4	60	1.3	34	10.2	4.6	5/8	16	350	475	10
#10	32	-	32	LL32B1	12.7	323	2.6	65	1.5	38	13.1	5.9	13/16	21	500	680	8
-	34	-	-	LL36B1	14.1	358	2.8	72	1.7	43	17.3	7.9	13/16	21	550	750	10
#11	36	35 M	36	LL36B1	14.1	358	2.8	72	1.7	43	17.3	7.9	13/16	21	550	750	10
-	38	-	-	LL40B1	15.7	400	3.1	80	1.9	47	24.0	10.9	13/16	21	580	790	12
-	40	-	-	LL40B1	15.7	400	3.1	80	1.9	47	24.0	10.9	13/16	21	580	790	12

- NOTAS
- La tabla muestra las dimensiones típicas. El largo de los tornillos puede variar después de que sus cabezas se hayan cortado.
  - Cuando se utiliza la llave de impacto hay que controlar la presión del aire, el valor de apriete y los requisitos del flujo de aire antes de empezar la instalación.
  - Consultar las instrucciones de instalación para información sobre los requerimientos de deslizamiento DIN ó Caltrans' Ultimate Splice.
  - Consulte las instrucciones completas de instalación que se proveen junto con el producto también están disponibles en [www.erico.com](http://www.erico.com) antes de empezar la instalación.

#### Advertencia

Los productos de ERICO deberán ser instalados y usados solamente como indica las hojas de instrucción de ERICO. Las hojas de instrucciones están disponibles en [www.erico.com](http://www.erico.com) y de su representante del servicio posventa de ERICO. Instalación impropia, y el mal uso, o aplicación y no seguir las instrucciones y advertencias de ERICO podrían causar el daño serio al funcionamiento de producto.

ACI es una marca registrada de American Concrete Institute, IBC es una marca registrada de International Conference of Building Officials.

Copyright ©2008 ERICO International Corporation. All rights reserved.

CADDY, CADWELD, CRITEC, ERICO, ERIFLEX, ERITECH, and LENTON are registered trademarks of ERICO International Corporation.