



Generators


MODELO | GSW665 MTU

- Nuevo Motor Diesel MTU serie 1600 .
- Alternador Mecc alte.
- Refrigerado por agua con radiador acoplado al motor
- Internal residential muffler.
- Estructura con doble punto de elevación.
- Motor y baterías completo de líquidos.
- Bomba manual de drenaje de aceite.








MODELO		GSW665M	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PRIME POWER PRP	kVA (kW)	600 (480)
	EMERGENCY POWER LTP	kVA (kW)	661 (529)
	Tensión	Volt	400/231
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad de combustible	Litros	636
	Autonomía (100% carga PRP)	h	5,4
	Potencia acústica	LWA	102
	Presión acústica a 7m	dB(A)	77
	Dimensiones (LxWxH)	mm	4.700x1.670x2.430
	Peso (dry)	kg	6.158
	MOTOR DIESEL	MTU	12V1600G70F
	Sistema de refrigeración	Tipo	Agua
	Velocidad	r.p.m.	1.500
	Cilindrada	c.c.	21.000
	Cilindros y disposición	nº disp.	12 V
	Aspiración	Tipo	Turbo - Intercooler
	Potencia motor PRP	kWm	509
	Consumo de combustible (100%)	l/h	116,9
	Consumo específico PRP	g/kWh	192
Regulador electrónico (estándar)	Tipo	Electrónica (ADEC)	
Sistema eléctrico (DC)	Volt	24	
ALTERNADOR	MEccAlte	ECO40 1.5L	
Aislamiento	Clase	H	
Grado de protección mecánica	Tipo	IP21	
Regulador de tensión	Tipo	Electronico (±1%)	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO.

CUADRO DE CONTROL MANUAL/AUTOMÁTICO (ACP)		GSW665M	
CUADRO DE CONTROL MANUAL/AUTOMÁTICO (ACP)		Instrumentación digital mediante centralita AC-03	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión de grupo electrógeno (3 fases). • Tensión de Red. • Frecuencia de grupo electrógeno. • Corriente de grupo electrógeno (3 fases). • Tensión de batería. • Potencia (kVA - kW - kVar). • Factor de potencia Cos φ. • Cuenta-horas. • Velocidad de motor r.p.m. • Nivel de combustible (%). • Temperatura de motor (dependiendo el modelo).
		Comandos y otros	Selector de 4 posiciones: Test automático - Arranque automático - Arranque manual - OFF. • Pulsadores de accionamiento de contactor de red y de grupo. • Pulsadores: arranque/paro, reseteo de alarmas, selección arriba/abajo/página. • Pulsante de parada de emergencia. • Disponibilidad de arranque remoto. • Interruptor de desconexión de la corriente. • Alarma acústica. • Cargador automático de baterías. • Puerto de comunicación RS232 y contraseña para protección de centralita
		Protecciones con alarma	• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. • Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.
		Protecciones con paro	• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor. • Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías. • Protección magnetotérmica de III polos. • Protección diferencial.
		Conexiones	• Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS. • Bornero (externo) para conexionado del cableado de potencia.

Cuadro de control automático montado en el grupo, completo con centralita digital AC-03 para monitorización, control y protección del grupo electrógeno.




SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)

SUPLEMENTO DEL GRUPO	 SIM: ALTERNADOR STAMFORD EN LUGAR DE MECCALTE. Para protección IP23.
	 AFP: BOMBA AUTOMÁTICA DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE.
	 DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERÍA.
	 FBD: CONTENCIÓN TOTAL DE LÍQUIDOS (BANDEJA TOTALMENTE SELLADA)
	 PHS: PRECALDEO DE REFRIGERANTE.

SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTROGENO)

 TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.

ACCESORIOS

ACCESORIOS	 CUADRO DE CONMUTACION RED-GRUPO	GSW665M		
	 <p>Cuadro de conmutación Red-Grupo, construido en cabina metálica y suministrado por separado del grupo electrógeno.</p>	Interruptores Motorizados	IV poles - 1000A motorizado	
		Conexiones	<ul style="list-style-type: none"> • Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS. • Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Utilización). 	
		tipo de operaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Tres posiciones estables (Red/Grupo/Cero). • Control remoto a través órdenes de la centralita del cuadro ACP. • Control manual a través una palanca 	
		Protecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptores motorizados con enclavamiento mecánico y eléctrico, motorizados. • Pulsante de parada de emergencia. 	
		<p>Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.</p>		
 RCG:KIT DE CONTROL REMOTO VIA GSM (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232 directamente a PC o a través de modem GSM). Disponible únicamente en versiones automáticas.	