



Generators


# MODELO | GSW630 Volvo

- Motor VOLVO diesel.
- Alternador Meccalte.
- Refrigerado por agua con radiador.
- Silencioso de escape tipo residencial.
- Estructura con doble punto de elevación.
- Motor y baterías completo de líquidos
- Bomba manual de drenaje de aceite.
- Facilidades de bandeja antigoteo.



MODELO		GSW630V	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	<b>PRIME POWER PRP</b>	<b>kVA (kW)</b>	<b>571 (457)</b>
	<b>EMERGENCY POWER LTP</b>	<b>kVA (kW)</b>	<b>632 (505)</b>
	Tensión	Volt	400/231
	Frecuencia	Hz	50
	Factor de Potencia	Cos φ	0,8
	Capacidad de combustible	Litros	636
	Autonomía (100% carga PRP)	h	5,0
	Potencia Acústica	LWA	101
	Presión Acustica a 7m	dB(A)	76
	Dimensiones (LxWxH)	mm	4.400 x 1.560 x 2.250
	Peso en seco	kg	4.948
	<b>MOTOR DIESEL</b>	<b>VOLVO</b>	<b>TAD1642GE</b>
	Sistema de refrigeración	Tipo	Water
	Velocidad	r.p.m.	1.500
	Cilindrada	c.c.	16.120
	Cilindros y disposición	nº disp.	6 L
	Aspiración	Type	Turbo - Intercooler
	Potencia motor PRP	kWm	485
	consumo de combustible (100%)	l/h	116,0
	Consumo específico PRP	g/kWh	197
	Regulador electrónico (estándar)	Tipo	Electronic
	Sistema eléctrico (DC)	Volt	24
	<b>ALTERNADOR</b>	<b>MECCALTE</b>	<b>ECO40 1,5L</b>
	Aislamiento	Clase	H
	Grado de protección mecánica	Tipo	IP21
	Regulador de tensión	Tipo	Electronica (± 1%)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO


CUADRO DE CONTROL MANUAL/AUTOMÁTICO (ACP)		GSW630V
MANUAL / AUTOMATIC CONTROL PANEL (ACP)	 <p>Cuadro de control Manual / Automático montado en el grupo, protección con bloqueo de puerta, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensión de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>• Tensión de Red.</li> <li>• Frecuencia de grupo electrógeno.</li> <li>• Corriente de grupo electrógeno (3 fases).</li> <li>• Tensión de batería.</li> <li>• Potencia (kVA - kW - kVAr).</li> <li>• Factor de potencia Cos φ.</li> <li>• Cuenta-horas.</li> <li>• Velocidad de motor r.p.m.</li> <li>• Nivel de combustible (%).</li> <li>• Presión de aceite.</li> <li>• Temperatura de motor.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selector de tres posiciones para seis modos de operaciones: Off (reseteo), Arranque automático, (Test automático) - Arranque manual(contactor de red forzado / contactor de grupo forzado).</li> <li>• Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista.</li> <li>• Pulsante de parada de emergencia.</li> <li>• Desconector de batería.</li> <li>• Alarma acústica.</li> <li>• Cargado automático de batería.</li> <li>• Salida RS232 de comunicaciones.</li> <li>• Contraseña configurable para protección.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.</li> <li>• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.</li> <li>• Protección magnetotérmica de III polos.</li> <li>• Protección diferencial mediante la centralita AC03</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel refrigerante.</li> <li>• Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bornero para conexión del cableado de control desde el cuadro ACP (montado en el grupo) al cuadro LTS.</li> <li>• Bornero (externo) para conexionado del cableado de potencia.</li> </ul>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SUJETAS A MODIFICACIONES POR CAMBIOS O INNOVACION DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO

SUPLEMENTOS DE GRUPO (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTRÓGENO)	
SUPLEMENTOS DE GRUPO	● <b>SIM: ALTERNADOR STAMFORD EN LUGAR DE MECCALTE</b> (Para alternador con protección IP23)
	● <b>AFP: BOMBA AUTOMÁTICA DE TRASIEGO DE COMBUSTIBLE.</b>
	● <b>DCC: DIFERENTE COLOR DE CARROCERÍA.</b>
	● <b>FBD: CONTENCIÓN TOTAL DE LÍQUIDOS (BANDEJA TOTALMENTE SELLADA)</b>
	● <b>PHS: PRECALDEO DE REFRIGERANTE.</b>

SUPLEMENTOS DE CUADRO DE CONTROL (SOLO DISPONIBLES BAJO PEDIDO JUNTO CON EL GRUPO ELECTRÓGENO)	
●	<b>TIF: MAGNETOTERMICO DE IV POLOS EN LUGAR DE III POLOS.</b>

**ACCESORIOS**

CUADRO DE CONMUTACIÓN		GSW630V
 <p>Cuadro de conmutación construido en cabina metálica y suministrado por separado del grupo electrógeno.</p>	<b>Contadores</b>	IV polos - 1.000A
	<b>Conexiones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminales para conexión desde cuadro ACP a cuadro LTS.</li> <li>• Cableado de potencia conectado a bornero (Grupo-Red-Carga).</li> </ul>
	<b>Protecciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contactores con enclavamiento mecánico y eléctrico.</li> <li>• Pulsante de parada de emergencia.</li> </ul>
<p>Cuadro de control automático + cuadro LTS mide la tensión de Red y arranca automáticamente el grupo en pocos segundos en caso de fallo de Red. A su vez, transfiere inmediatamente la carga de nuevo a la Red cuando ésta vuelve dentro de sus valores nominales.</p>		
●	<b>RCG: KIT DE CONTROL REMOTO VIA GSM</b> (kit para gestión y control remoto del grupo electrógeno via PC; comunicación disponible por medio de RS232 directamente a PC o a través de modem GSM). Disponible únicamente en versiones automáticas. 